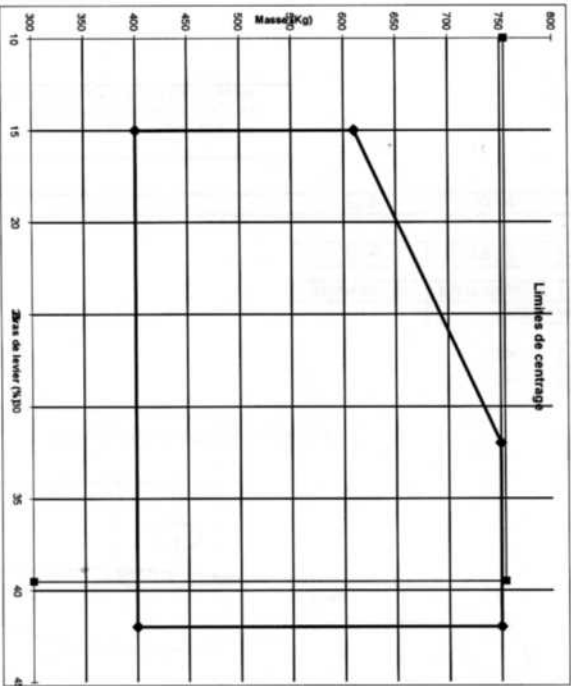


MCR 4S n° 137

	Masse Kg	Bras de levier m	Moment m.Kg
Masse a vide	348,0	0,162	= 56,4
		*	4,270
		*	0,0
Pilotes	160	0,155	= 24,8
		*	
Passagers	120	0,960	= 115,2
		*	
Bagage	40	1,650	= 62,0
		*	
Essence	86	0,320	= 27,5
		*	
Masse totale	754 kg		
		Somme des moments	286,0 Kg.m
		Somme moments / Masse totale =	39,5%



Ref = BA moyen voiture

annexe à la fiche de pesée

MCR 4S n° 137		date				
Inventaire		24/03/2009				
Equipment list		Correction éventuelles (1)				
x/0	Equipement	Marque-type Manufacture / type	Qté Qty	Masse Weight	bras de levier moment arm	Moment
X	Moteur Engine	Rollax 912S				
		S/N 4.430.413				
X	Hélice Propeller	MKHE1300				
		S/N PV308/0051				
X	Parachute BRS 1800	S/N 20595				
		type : Standard acier 46mm				
X	train avant nose wheel	D. roue / wheel dia. 280				
		Cardénage / Fasting / OUI				
X	Train principal main landing gear	type : oléopneumatique				
		Cardénage / Fasting : OUI				
X	Batterie	SBS 8 - Standard				
X	Feux flash / Strobes	Biflash				
O	Feux de nav / Nav lights	Non				
O	Phare atterrissage / LDG light	Non				
X	housses de siège / seat cushions	OUI 2				
1	Casques / Headsets	Non				
	Autres / miscellaneous :					
TOTAL DES CORRECTIONS				0		0

JOINDRE UNE PHOTO DU TABLEAU DE BORD (page 4/4)
SEE INSTRUMENT PANEL PICTURE JOINED

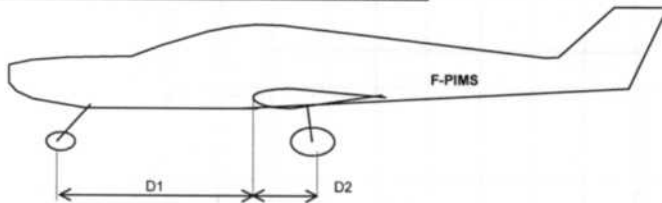
- x Inclus dans la masse à vide
- o Non utilisé sur l'appareil
- (1) A remplir uniquement si l'équipement est manquant lors de la pesée.



Fiche de pesée MCR 4S

Type / n°série / Propriétaire MCR 4S n° 137

Immatriculation **F-PIMS**
 Date : **24/03/2009**



Référence mesure = Bord d'attaque voilure

Voie du train 2328 mm

Sieges en position basses

Géométrie

D1= 1060 mm
 D2= 530 mm

Pesée

TRAIN AVANT	TRAIN PRINCIPAL		TOTAL
	ROUE GAUCHE	ROUE DROITE	
80.5	132.5	135.0	348.0 kg

4/ REFERENCE A VIDE

Calcul masse maxi	71.1	339.4	339.4	750.0	Centrage
					39.51%
					379.263926 mm

VOIR EGALEMENT

DEVIS DE CENTRAGE : page 2/4
 INVENTAIRE DETAILLE : page 3/4
 PHOTO TABLEAU DE BORD : page 4/4

Visa **NL**